

КРАТКИЙ ОТЧЕТ

VIN номер:	WBSBL93445PN61313	Возраст транспортного средства:
10 года		
Год:	2005	Информация об аварийности и потребности в ремонте:
2 записи		
Марка:	BMW	Информация о страховании:
0 записи		
Модель:	M3	Предыдущие записи в техпаспорте:
6 записи		
Тип кузова:	COUPE 2-DR	Статусы в техпаспорте:
3 записи		
Класс:	Coupe	Одометр:
7 события		
Двигатель:	3.2L L6 DOHC 24V	Аукционные торги:
2 продажи		
Страна производитель:	GERMANY	

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Стандартные данные

VIN:	WBSBL93445PN61313	Year:	2005
Make:	BMW	Model:	M3
Trim:	Coupe	Engine:	3.2L L6 DOHC 24V
Style:	COUPE 2-DR	MadeIn:	GERMANY
SteeringType:	R&P	Anti BrakeSystem:	4-Wheel ABS
TankSize:	16.60 gallon	OverallHeight:	54.00 in.
OverallLength:	176.90 in.	OverallWidth:	70.10 in.
StandardSeating:	5	OptionalSeating:	No data
HighwayMileage:	23 miles/gallon	CityMileage:	16 miles/gallon

идентификационного номера транспортного средства. Оборудование автомобиля может отличаться от того, которое было описано в отчете (существует вероятность того, что автомобиль мог быть модифицирован или перестроен).

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВАРИЙНОСТИ, ПОТРЕБНОСТИ В РЕМОНТЕ

ИСТОЧНИК: NMVTIS

Дата	Организация	Местонахождение транспортного средства	Предназначен для экспорта
06.10.2010	Copart, Inc. Fairfield, CA Телефон: 7076395294	TO BE DETERMINED	Нет
06.10.2010	Copart, Inc. Fairfield, CA Телефон: 7076395294	SOLD	Да

СТРАХОВЫЕ ЗАПИСИ

ИСТОЧНИК: NMVTIS

Date of Total Loss Declaration or Date Total Loss Claim Paid	Организация
Сообщений о полной потере не найдено.	

ПРЕДЫДУЩИЕ ЗАПИСИ В ТЕХПАСПОРТЕ

ИСТОЧНИК: NMVTIS

ТЕКУЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХПАСПОРТЕ

Дата	Штат	Пробег	Событие
31.07.2010	CA	40,013 М	Техпаспорт и регистрация

ПРЕЖНИЕ ЗАПИСИ В ТЕХПАСПОРТЕ

Дата	Штат	Пробег	Событие
01.03.2008	CA	16,376 М	Техпаспорт и регистрация
15.10.2008	CA	16,376 М	Техпаспорт и регистрация
10.11.2008	CA	26,232 М	Техпаспорт и регистрация
04.02.2009	CA	UNKNOWN	Техпаспорт и регистрация
06.03.2009	CA	26,240 М	Техпаспорт и регистрация

Графа "Статус" сообщает о состоянии транспортного средства. Например Угон, Затопление, Необходимость ремонта или было ли транспортное средство восстановлено. Отметка статуса остается в техпаспорте, даже если транспортное средство было перерегистрировано в другом штате. В базе данных NMVTIS содержится более 250 статусов, которые могут быть разделены по категориям.

КАТЕГОРИЯ СТАТУСА	РЕЗУЛЬТАТЫ ПОИСКА В СИСТЕМЕ NMVTIS
Ущерб от воды Ущерб от наводнения означает, что транспортное средство было повреждено пресной водой (или когда неизвестно, были ли повреждения вызваны пресной или морской водой).	 Нет сообщений о статусе
Ущерб от пожара Ущерб от пожара означает, что транспортное средство было повреждено огнем.	 Нет сообщений о статусе
Повреждения градом Транспортное средство было повреждено градом.	 Нет сообщений о статусе
Повреждения морской водой Транспортное средство было повреждено соленой водой.	 Нет сообщений о статусе
Вандализм Транспортное средство было повреждено хулиганами.	 Нет сообщений о статусе
Сборка Транспортное средство, которое было создано путем объединения ходовой части с другой (несовпадающей по VIN коду) рамой, двигателем или деталями кузова. VIN код ходовой части используется как VIN код транспортного средства.	 Нет сообщений о статусе
Только на запчасти Исходя из закона, транспортным средством нельзя управлять. Оно может быть продано только на запчасти.	 Нет сообщений о статусе
Аварийный Транспортное средство, которое не пригодно для безопасной эксплуатации на дорогах и автомагистралях, а также не имеющее ценности для перепродажи кроме как источник запчастей и металлолома или владелец окончательно определил транспортное средство, как источник запчастей или металлолома. Это транспортное средство не может быть поставлен на учет. Также	 Нет сообщений о статусе

определяется как не подлежащее восстановлению, определенное на металлолом или уничтожению

Восстановлено

Транспортное средство, которому ранее был присвоен статус `Нуждается в ремонте`, прошло противоугонный и технический осмотр, либо были проведены другие, определенные законодательством процедуры, с целью удостовериться, что транспортное средство было восстановлено до требуемых стандартов. Данный статус также известен как `ранее нуждавшийся в ремонте` (нуждавшийся в ремонте).



BRAND FOUND: **ВОССТАНОВЛЕНО**

Где
присвоен
статус:

CALIFORNIA

Когда
присвоен
статус:

24.02.2009

Переделанно

Транспортное средство, оригинальная сборка которого была изменена путем удаления, добавления или замены основных компонентов.



Нет сообщений о статусе

Нуждается в ремонте: повреждено или не указано

Любое транспортное средство, которое было выведено из строя, уничтожено или повреждено до степени, когда оценочная или фактическая стоимость запчастей и работ по ремонту или восстановлению транспортного средства до первоначального состояния с целью легального использования на дорогах и автомагистралях, составляет установленный законом процент от розничной стоимости транспортного средства. Розничная цена транспортного средства определяется действующим изданием национально признанного сборника розничных цен (включая автоматизированные базы данных). Нуждается в ремонте-- Повреждение или Не указано: данный статус также распространяется на любое транспортное средство, на которое страховая компания приобретает право собственности с целью покрытия убытков или любое транспортное средство, владелец которого пожелал присвоить ему статус нуждающегося в ремонте, получив при этом соответствующие документы, не взирая на степень повреждений или ремонта, или любое транспортное средство, у которого невозможно юридически определить причину, по которой оно было признано нуждающимся в ремонте.



BRAND FOUND: **НУЖДАЕТСЯ В РЕМОНТЕ:
ПОВРЕЖДЕНО ИЛИ НЕ УКАЗАНО**

Где
присвоен
статус:

CALIFORNIA

Когда
присвоен
статус:

10.11.2008



BRAND FOUND: **НУЖДАЕТСЯ В РЕМОНТЕ:
ПОВРЕЖДЕНО ИЛИ НЕ УКАЗАНО**

Где
присвоен
статус:

CALIFORNIA

Когда
присвоен
статус:

04.02.2009

Нуждается в ремонте: украденный

Любое транспортное средство, которое согласно закону, нуждается в ремонте, поскольку право собственности перешло к страховой компании по причине кражи данного транспортного средства.



Нет сообщений о статусе

Нуждается в ремонте: причина иная нежели



Нет сообщений о статусе

кража или повреждение

Любое транспортное средство, которое согласно закону, считается подлежащим ремонту на основе такого критерия, как запущенное состояние и не подпадает под статусы: Нуждается в ремонте -- Повреждение или Не указано и Нуждается в ремонте -- Украдено. .

Тестовое транспортное средство

Транспортное средство было собрано и находится у производителя для проведения тестов.



Нет сообщений о статусе

Обновлено

Любое транспортное средство, которое было модифицировано путем установки новой кабины и\или ходовой части, в заводской кузов в результате чего увеличилась его стоимость или изменился внешний вид.



Нет сообщений о статусе

Столкновение

Транспортное средство было повреждено при столкновении.



Нет сообщений о статусе

Нуждается в ремонте: статус сохраняется

Транспортное средство получило статус нуждающегося в ремонте и находится у владельца.



Нет сообщений о статусе

Ранее использовалось в такси

Транспортное средство было ранее зарегистрировано как такси



Нет сообщений о статусе

Ранее использовалось в полиции

Транспортное средство было ранее зарегистрировано как транспортное средство полиции.



Нет сообщений о статусе

Такси

Транспортное средство зарегистрировано на данный момент как такси



Нет сообщений о статусе

Полицейское транспортное средство

Транспортное средство зарегистрировано на данный момент как транспортное средство полиции.



Нет сообщений о статусе

Отремонтировано и протестировано на заводе изготовителя

Транспортное средство было восстановлено производителем.



Нет сообщений о статусе

"Серый" рынок

Автомобиль был произведен для использования за пределами США и был ввезен в США. Статус '22' был заменен статусами '45' и '46' 6/25/01.



Нет сообщений о статусе

Возврат по рекламации

Транспортное средство возвращено производителю из-за нарушения гарантийного обслуживания

**Нет сообщений о статусе****Антикварный**

Транспортное средство старше 50 лет.

**Нет сообщений о статусе****Классический**

Данное транспортное средство старше 20 лет и подпадает под другие юридические критерии, например: марка транспортного средства, его состояние и так далее.

**Нет сообщений о статусе****Сельскохозяйственное транспортное средство**

Транспортное средство будет использовано, главным образом на дорогах в пределах частных владений, для сельскохозяйственных нужд.

**Нет сообщений о статусе****Лесовозное транспортное средство**

Транспортное средство будет использовано, главным образом на дорогах в пределах частных владений, для заготовки и транспортировки леса.

**Нет сообщений о статусе****Модифицированное транспортное средство**

Транспортное средство было модифицировано и не соответствует спецификациям производителя, модификации не выходят за рамки закона.

**Нет сообщений о статусе****Транспортному средству присвоен новый VIN номер**

Номер VIN шасси был выдан заново, т.е. использовался тот же VIN номер.

**Нет сообщений о статусе****Копия**

Автомобиль с кузовом, повторяющим другой автомобиль данного года и данного производителя.

**Нет сообщений о статусе****Не подлежит ремонту**

Транспортное средство, которое объявляется полной потерей органами юрисдикции, либо страховщик, который обязан покрыть потери, либо страховщик получает право собственности.

**Нет сообщений о статусе****Право собственности осталось у владельца**

Транспортное средство, которое объявлено страховой компанией как полностью утраченное, но владелец сохраняет право собственности на него.

**Нет сообщений о статусе****Залог выплачен**

Страховая компания выплатила залог за транспортное средство из-за того, что право собственности на транспортное средство не может быть подтверждено; это позволяет компании

**Нет сообщений о статусе**

продать и перерегистрировать транспортное средство. Примечание: Данный статус является недействительным после 17 января 2003 года.

Копия техпаспорта

Техпаспорт транспортного средства - факсимильный техпаспорт, а не действующий техпаспорт (оригинал или дубликат).



Нет сообщений о статусе

Только на запчасти

Транспортное средство может быть использовано только как источник запчастей. Этот код уже не используется, вместо него используется код `07-Разобрано`.



Нет сообщений о статусе

Транспортное средство было восстановлено после угона

Данное транспортное средство ранее было определено, как "Нуждающееся в ремонте" по причине угона. Транспортное средство было отремонтировано и проверенно(или были проведены другие, определенные законодательством процедуры) и может легально участвовать в дорожном движении.



Нет сообщений о статусе

Информация о залоге транспортного средства отсутствует

Транспортное средство вышло из под юрисдикции органа, который не вносит в техпаспорт информацию о залогодержателях и попало под другую юрисдикцию. Орган, выдающий документы на транспортное средство, может выдать новый техпаспорт без учета данной информации, но только в том случае, если в установленные сроки не поступило заявок на включение информации о залогах. Примечание: данный статус не действителен с 17 января 2003 года.



Нет сообщений о статусе

Есть данные о предыдущем владельце

Транспортное средство, которое ранее принадлежало другому владельцу и было продано. Новый тайтл содержит этот бренд.



Нет сообщений о статусе

Дефекты транспортного средства не устранены

Заявленный дефект, не влияющий на безопасную эксплуатацию транспортного средства, остается неисправным.



Нет сообщений о статусе

Дефекты транспортного средства устранены

Заявленный дефект, не влияющий на безопасную эксплуатацию транспортного средства, был исправлен.



Нет сообщений о статусе

Дефекты безопасности транспортного средства не устранены



Нет сообщений о статусе

Заявленный дефект, влияющий на безопасную эксплуатацию транспортного средства, остается неисправленным.

Дефекты безопасности транспортного средства устранены

Заявленный дефект, влияющий на безопасную эксплуатацию транспортного средства, был исправлен.



Нет сообщений о статусе

VIN номер был заменен

VIN код был заменен на назначенный штатом новый VIN код. Техпаспорт для нового VIN кода не выдается. Данный статус применяется в отношении восстановленных автомобилей.



Нет сообщений о статусе

"Серый" рынок: не подтверждено

Автомобиль был произведен для использования за пределами США и был ввезен в США. Автомобиль не соответствует государственным стандартам.



Нет сообщений о статусе

"Серый" рынок: подтверждено

Автомобиль был произведен для использования за пределами США и был ввезен в США. Автомобиль соответствует государственным стандартам.



Нет сообщений о статусе

Выкуп производителем

Транспортное средство, которое было выкуплено обратно производителем в виду действия государственных законов США, которые защищают потребителей в случае приобретения транспортных средств не соответствующих заявленному качеству и характеристикам. Например, производитель может быть обязан выкупить транспортное средство обратно в случае, если допустимое количество попыток ремонта нового транспортного средства не привело к устранению неисправности, либо те же неполадки нового транспортного средства не были устранены в течение 30 и более дней в течение одного года со дня покупки.



Нет сообщений о статусе

Сдавался в аренду

Транспортное средство использовалось в качестве арендного автомобиля.



Нет сообщений о статусе

Обнаруженные повреждения

Транспортному средству был нанесен ущерб до степени, когда данные о повреждениях должны быть обнародованы в соответствии с действующим законодательством.



Нет сообщений о статусе

Предыдущий статус: не подлежит восстановлению / восстановленный

Транспортное средство, которое было сконструировано на базе поврежденного или



Нет сообщений о статусе

объявленного не подлежащим восстановлению транспортного средства, или иным образом не прошедшего регистрацию из-за степени повреждений, но техпаспорт на которое был выдан в соответствии с законами штата, после внесения критериев данного статуса на титульный лист техпаспорта.

Аварийное прошлое

Рама или шасси транспортного средства, была разрушена или каким-либо образом уничтожена до состояния при котором ее нельзя использовать в дальнейшем воссоздании транспортного средства.



Нет сообщений о статусе

Одометр: точно

Истинный пробег для автомобиля. Показания одометра не были подделаны, его механический ресурс не был исчерпан, он не подвергался вмешательству.



Нет сообщений о статусе

Одометр: неточно

Показания одометра отличаются от реального пробега транспортного средства.



Нет сообщений о статусе

Одометр: фальсификация подтверждена

Показания одометра фальсифицированы - Показания одометра отличаются от реального пробега из-за их фальсификации.



Нет сообщений о статусе

Одометр: не требуется

Транспортное средство попадает под критерий, при котором право собственности на автомобиль может быть передано без предоставления показаний одометра.



Нет сообщений о статусе

Одометр: превышен механический предел

Значение показаний одометра меньше, чем истинный пробег транспортного средства, поскольку одометр не может отобразить полную величину реального пробега.



Нет сообщений о статусе

Одометр: может быть изменен

Орган выдавший документы на транспортное средство имеет основания полагать, что показания одометра не отражают истинный пробег транспортного средства из-за вмешательства в одометр.



Нет сообщений о статусе

Одометр: заменен

Одометр транспортного средства не оригинальный.



Нет сообщений о статусе

Одометр: показания сняты во время перерегистрации

Показания одометра были перезаписаны во время перерегистрации.



Нет сообщений о статусе

Одометр: погрешность в показаниях

Исходя из записанных ранее показаний, орган выдавший документы на транспортное средство имеет основания полагать, что показания одометра не отражают истинный пробег транспортного средства.

**Нет сообщений о статусе****Одометр: свяжитесь с отделом выдачи техпаспортов**

Орган выдавший документы на транспортное средство осведомлен о некоторых проблемах в показаниях одометра. Орган выдавший документы на транспортное средство рассмотрит проблему с компетентными лицами.

**Нет сообщений о статусе****Одометр: превышение механического предела исправлено**

Штатом, в котором транспортное средство было заново зарегистрировано, был присвоен новый "статус".

**Нет сообщений о статусе****ИНФОРМАЦИЯ О ТОРГАХ**

Дата

Событие

21.11.2008

Выставленно на аукцион

15.10.2010

Выставленно на аукцион

21.11.2008 Авто аукцион

Информация была предоставлена, когда автомобиль был выставлен на продажу в 2008 году.

Марка:	BMW	Стоимость ремонта:	\$0
Модель:	M3	Площадка:	CA - SAN DIEGO
Одометр:	26,232	Дата торгов:	21.11.2008
Цвет:	RED		
Двигатель:	3.2		
Привод:	Rear-wheel drive		
Топливо:	GAS		

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- **Odometer Status:** A
- **Damage:** SIDE
- **Cylinders:** 6

ФОТО

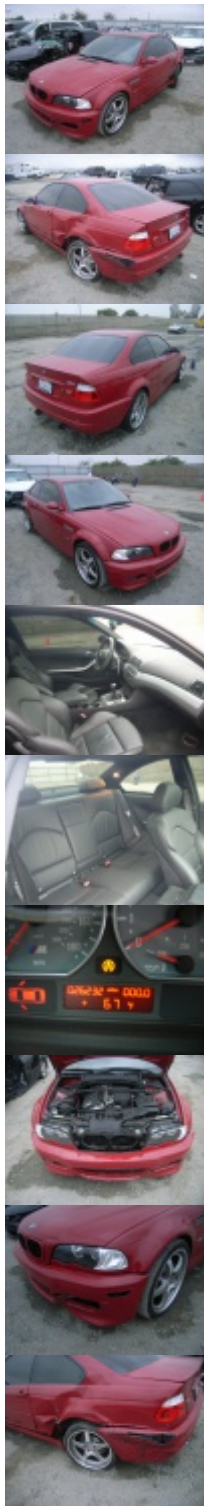












15.10.2010 Авто аукцион

Информация была предоставлена, когда автомобиль был выставлен на продажу в 2010 году.

Марка:	BMW	Фактическая стоимость:	\$18100
Модель:	M3	Стоимость ремонта:	\$0
Тип техпаспорта:	SALVAGE TITLE	Штат, в котором выдан техпаспорт:	CA
Одометр:	52,585	Состояние:	Vehicle Starts
Цвет:	RED	Площадка:	CA - VAN NUYS
Двигатель:	3.2L 6	Дата торгов:	15.10.2010
Привод:	Rear-wheel drive	Ход торга:	On Minimum Bid
Топливо:	GAS	Штат/Тип документа:	SALVAGE TITLE

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- **Odometer Status:** A
- **Damage:** REAR END
- **Cylinders:** 6

ФОТО















ОДОМЕТР

Дата	Пробег	Источник данных
01.03.2008	16,376 М	NMVTIS
15.10.2008	16,376 М	NMVTIS
10.11.2008	26,232 М	NMVTIS
21.11.2008	26,232 Мили	Авто аукцион
06.03.2009	26,240 М	NMVTIS
31.07.2010	40,013 М	NMVTIS
15.10.2010	52,585 Мили	Авто аукцион

ПОДРОБНАЯ ИСТОРИЯ

Дата	Местонахождение	Пробег	Источник данных	Комментарии
01.03.2008	CA	16,376 М	NMVTIS	Прежние записи в техпаспорте
15.10.2008	CA	16,376 М	NMVTIS	Прежние записи в техпаспорте
10.11.2008	CA	26,232 М	NMVTIS	Прежние записи в техпаспорте
10.11.2008	CALIFORNIA	Не требуется	NMVTIS	Присвоенный статус Нуждается в ремонте: повреждено или не указано
21.11.2008	CA - SAN DIEGO	26,232 Мили	Авто аукцион	Выставленно на аукцион
04.02.2009	CA	Не требуется	NMVTIS	Прежние записи в техпаспорте
04.02.2009	CALIFORNIA	Не требуется	NMVTIS	Присвоенный статус Нуждается в ремонте: повреждено или не указано
24.02.2009	CALIFORNIA	Не требуется	NMVTIS	Присвоенный статус Восстановлено
06.03.2009	CA	26,240 М	NMVTIS	Прежние записи в техпаспорте

Дата	Местонахождение	Пробег	Источник данных	Комментарии
31.07.2010	CA	40,013 М	NMVTIS	Текущая информация о техпаспорте
06.10.2010	Fairfield CA	Не требуется	NMVTIS	TO BE DETERMINED
06.10.2010	Fairfield CA	Не требуется	NMVTIS	SOLD
15.10.2010	CA - VAN NUYS	52,585 Мили	Авто аукцион	Выставленно на аукцион

СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

Марка - это бренд производителя.

Модель - это установленное производителем наименование лота.

Год - год выпуска транспортного средства по производителю.

Тип кузова - это установленное производителем наименование конфигурации транспортного средства.

Цвет - это общее наименование цвета, призванное дать разумное представление о цвете наружной поверхности транспортного средства. Цвет — это НЕ наименование цвета, установленное производителем, а только общее описание.

Цилиндры - Установленное производителем наименование силового агрегата.

Топливо - вид топлива, которое использует данное транспортное средство по производителю.

Привод - трансмиссия авто по производителю.

Двигатель - спецификация мотора зашифрованная в VIN номере транспортного средства..

Коды показаний одометра отражают известную достоверность этих показаний. **«Верно»** — считается, что показания одометра точно отражают реальный пробег лота. **«Превышен механический предел»** — реальный пробег лота отобразить невозможно, так как он превышает предел измерений одометра: проще говоря, «счетчик перевалил за все девятки». **«Не требуется»** — согласно федеральному законодательству для этого лота не требуется представлять кода показаний одометра. **«Неверно»** — показания одометра неточно отражают реальный пробег лота, или таковой не может быть установлен.

Фактическая стоимость - это цена, установленная продавцом лота для аукциона. Если лот поврежден, то фактическая стоимость показывает его цену до повреждения. Этот показатель приводится исключительно в информационных целях. Аукцион не предоставляет никаких заверений в обоснованности или точности указанной цены.

Основные и Второстепенные повреждения обозначают только известные или описанные повреждения, и ограничены их характером. Аукцион не несет ответственности за точность указанных основных и второстепенных повреждений, поскольку это может не точно отразить тип или степень повреждений транспортного средства.

Под **Типом техпаспорта** понимаются документы на право собственности. Каждый штат выпускает множество различных документов, подтверждающих право собственности. Каждый тип этих документов как наделяет собственника определенными правами, так и налагает на него определенные ограничения или обязанности. Данный же техпаспорт оформляется на лот на то время, когда транспортное средство выставляется на аукционные торги; он не содержит информации о предыдущей истории лота.

Статус "Чистый" показывает что транспортное средство не было повреждено или заложено.

Статус "Нуждается в ремонте" присваивается транспортным средствам, у которых уровень повреждений

не превышает 75%. Данное транспортное средство можно отремонтировать и сделать пригодным к использованию, однако ему уже никогда нельзя будет присвоить статус "чистый". Статус "нуждается в ремонте" может значительно уменьшить цену на транспортное средство. Данные транспортные средства не имеют право на финансирование большинством кредиторов..

Статус "Восстановленно" означает, что поврежденное транспортное средство было успешно восстановлено до полной функциональности и соответствия требованиям безопасности.

Статус "Только на запчасти" присваивается транспортному средству, которое получило настолько серьезные повреждения, что стоимость ремонта превышает стоимость самого транспортного средства. отличие от статуса "нуждается в ремонте" в том, что такое транспортное средство можно использовать лишь на запчасти или как металлолом и оно не может быть восстановлено для использования на дорогах.

Статус "Аварийный" присваивается транспортному средству, повреждения которого составляют более 75%. Такие авто не предназначены для использования на дорогах. В некоторые штаты статусы "Аварийный" и "Нуждающийся в ремонте" считаются равнозначными.

Стоимость ремонта — это стоимость ремонта транспортного средства, указанная авто аукциону продавцом. Указанная стоимость ремонта может значительно отличаться от реальной.

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Отчеты VinInspect™ предоставляют информацию о транспортных средствах из базы данных авто аукциона и могут содержать фото транспортного средства, а также подробную информацию о транспортном средстве, которые были доступны аудитории на сайтах авто аукциона, когда транспортное средство выставлялось на торги. Отчет о записи с аукциона и запись с авто аукциона в отчете по истории автомобиля доступны только в том случае, если это транспортное средство когда-либо выставлялось на аукционе с июня 2007 года по настоящее время, но все равно не для всех транспортных средств. Информация о некоторых автомобилях может быть недоступна. Информация об автомобилях из VinInspect™ Отчета о записи с авто аукциона, а также из записей авто аукциона в VinInspect™ Отчете по истории автомобиля предоставляется из базы данных авто аукциона. VinInspect™ не дает гарантии и не ручается, что Отчет о записи с авто аукциона и записи с авто аукциона будут доступны для какого-либо определенного транспортного средства, а также не дает гарантии, что информация из Отчета по записи с авто аукциона и Отчет по истории транспортного средства является точной, исчерпывающей, проверенной и полной, и VinInspect™ не принимает и не несет никакой ответственности (в случае небрежности и так далее) за точность или полноту такой информации или за уверенность любого человека в этой информации. VinInspect™ не дает гарантии, что транспортное средство не выставлялось на торги на авто аукционе, если нет записи с авто аукциона в отчете или Отчет по записи с авто аукциона не доступен для данного автомобиля. VinInspect™ также не дает гарантии доступности фотографий автомобиля в отчете. VinInspect™ не обязан сообщать любым лицам о любых ошибках, содержащихся в предоставляемой информации. VinInspect™ не ответственен за любой урон (включая, без ограничений, урон от потери прибыли, бизнес потери и другие, вытекающие из этого, потери), который может возникнуть вследствие любого использования или доверия информации или невозможности доступа к информации из Отчета VinInspect™ по записям с авто аукциона, а также с Отчета VinInspect™ по истории автомобиля. VININSPECT™ не ручается и не дает гарантий, выраженных или подразумеваемых, включая, без ограничения, любые гарантии товарной пригодности для определенных целей, относительно данных, предоставленных в этом отчете. пользователь принимает на себя весь риск использования любой информации данного отчета.

The National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) is an electronic system that contains information on certain automobiles titled in the United States. NMVTIS is intended to serve as a reliable source of title and [brand](#) history for automobiles, but it does not contain detailed information regarding a vehicle's repair history.

All states, insurance companies, and junk and salvage yards are required by federal law to regularly report information to NMVTIS. However, NMVTIS does not contain information on all motor vehicles in the United States because [some states](#) are not yet providing their vehicle data to the system. Currently, the data provided to NMVTIS by states is provided in a variety of time frames; while some states report and update NMVTIS data in "real-time" (as title transactions occur), other states send updates less frequently, such as once every 24 hours or within a period of days.

Information on previous, significant vehicle damage may not be included in the system if the vehicle was never determined by an insurance company (or other appropriate entity) to be a "total loss" or branded by a state titling agency. Conversely, an insurance carrier may be required to report a "total loss" even if the vehicle's titling-state has not determined the vehicle to be "salvage" or "junk."

A vehicle history report is NOT a substitute for an independent vehicle inspection. Before making a decision to purchase a vehicle, consumers are strongly encouraged to also obtain an independent vehicle inspection to ensure the vehicle does not have hidden damage. The [Approved NMVTIS Data Providers](#) (look for the NMVTIS logo) can include vehicle condition data from sources other than NMVTIS.

NMVTIS data includes (as available by those entities required to report to the System):
Information from [participating](#) state motor vehicle titling agencies.

Information on automobiles, buses, trucks, motorcycles, recreational vehicles, motor homes, and tractors. NMVTIS may not currently include commercial vehicles if those vehicles are not included in a state's primary database for title records (in some states, those vehicles are managed by a separate state agency), although these records may be added at a later time.

Information on "brands" applied to vehicles provided by participating state motor vehicle titling agencies. Brand types and definitions vary by state, but may provide useful information about the condition or prior use of the vehicle.

Most recent odometer reading in the state's title record.

Information from insurance companies, and auto recyclers, including junk and salvage yards, that is required by law to be reported to the system, beginning March 31, 2009. This information will include if the vehicle was determined to be a "total loss" by an insurance carrier.

Information from junk and salvage yards receiving a "cash for clunker" vehicle traded-in under the Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS) Program.

Consumers are advised to visit www.vehiclehistory.gov for details on how to interpret the information in the system and understand the meaning of various labels applied to vehicles by the participating state motor vehicle titling agencies.